

1. ನಾಲ್ಕು - ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಯ ಕಿಡಿ ಬರುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಹೀರುವ (Suction) ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ನ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ
- (2) ಒತ್ತಡದ ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ನ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ
- (3) ಶಕ್ತಿ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ (ಪವರ್) ನಲ್ಲಿ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

2. ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿನ ಒತ್ತಡದ ಅನುಪಾತವು \_\_\_\_\_

- (1) 7:1 ಇಂದ 12:1 ರವರೆಗೆ
- (2) 16:1 ಇಂದ 20:1 ರವರೆಗೆ
- (3) 22:1 ಇಂದ 24:1 ರವರೆಗೆ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

3. ಪಿಸ್ಟನ್ನಿನ ತುಟ್ಟ-ತುದಿಯ ಬಳಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯಾವುದರಿಂದ ಲೇಪಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ?

- (1) ಉಕ್ಕು (ಸ್ಟೀಲ್)
- (2) ಎರಕ ಹೊಯ್ದ ಕಬ್ಬಿಣ (ಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಐರನ್)
- (3) ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಂ
- (4) ಕ್ರೋಮಿಯಂ

4. ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಧನದ ದಹನಾ ಗುಣ ಸೂಚನೆ ಇದರಿಂದ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

- (1) ಆಸ್ಟೋಟನ (ಡಿಟೋನೇಷನ್)
- (2) ಆಕ್ಟೇನ್ ಸಂಖ್ಯೆ
- (3) ಪೂರ್ವ ದಹನ
- (4) ಸಿಟೇನ್ ಸಂಖ್ಯೆ

5. ಯಾವ ತರಹದ ಗಾಲಿಯನ್ನು ನಳಿಕೆ (ಟ್ಯೂಬ್) ರಹಿತ ಟೈರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ?

- (1) ಡಿಸ್ಕ್ ಗಾಲಿ
- (2) ಲಘು ಮಿಶ್ರಲೋಹ ಗಾಲಿ (ಲೈಟ್ ಅಲ್ಲಾಯ್ ವೀಲ್)
- (3) ತಂತಿ ಗಾಲಿ (ವೈರ್ ವೀಲ್)
- (4) ಸಂಯೋಜಿತ ಗಾಲಿ (ಕಾಂಪೋಸಿಟ್)

6. ಟಾರ್ಕ್ ಪರಿವರ್ತಕದ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಟಾರ್ಕ್ ಗುಣಾಕಾರ ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ ?

- (1) ನಿಲುಗಡೆ (ಸ್ಥಾಪ್)
- (2) ಮಧ್ಯಮ ವೇಗ (ಮೀಡಿಯಮ್ ಸ್ಪೀಡ್)
- (3) ಕಡಿಮೆ ವೇಗ (ಲೋ ಸ್ಪೀಡ್)
- (4) ಅತಿ ವೇಗ (ಹೈ ಸ್ಪೀಡ್)

7. ವಾತಾಯನ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಉಂಟಾಗುವ ಕಾರಣ \_\_\_\_\_

- (1) ಥರ್ಮೋಸ್ಟಾಟ್
- (2) ರೆಕ್ಕೆ (ಫ್ಲಾಪ್ಸ್)
- (3) ತುಂಬುವಿಕೆ (ಪ್ಲೆನಮ್)
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

8. ಕಾನಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿರುವ ಅತಿಹೆಚ್ಚು ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಬನ್‌ನ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣ \_\_\_\_\_

- (1) 10 ಪಿ.ಪಿ.ಎಂ
- (2) 1000 ಪಿ.ಪಿ.ಎಂ
- (3) 100 ಪಿ.ಪಿ.ಎಂ
- (4) 5000 ಪಿ.ಪಿ.ಎಂ

9. ಮೆಕಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವ ವಾಕ್ಯ ಸರಿಯಾಗಿದೆ ?

- (1) ಮೆಕಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ : ಯಾಂತ್ರಿಕ, ವಿದ್ಯುತ್ ಹಾಗೂ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಅಭಿಯಂತರಿಕೆಗಳ ಸಹಕ್ರಿಯೆಯ ಏಕೀಕರಣವಾಗಿದ್ದು (ಸೈನೆರ್‌ಜಿಸ್ಟಿಕ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಷನ್), ಗಣಕಯಂತ್ರದ ಚಾಣಾಕ್ಷ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- (2) ಮೆಕಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ : ಸಂವೇದಕಗಳು ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದೊಡನೆ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಸಂಸ್ಕಾರಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಒಂದು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ವಿನ್ಯಾಸ ವಿಧಾನಗಳ ಸಂಗಮ.
- (3) ಮೆಕಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ : ಸಂವೇದಕಗಳು ಹಾಗೂ ಮೈಕ್ರೋಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಒಂದು ಯಾಂತ್ರಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಪೂರ್ಣತೆ.
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ.

10. ಕೆಳಗಿನವುಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಲಯುಕ್ತ ಇಂಧನವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ.

- (1) ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಗಣಿಗಳಿಂದ (ಕೋಲ್ ಮೈನ್ಸ್) ಬರುವಂತಹ ಮೀಥೇನ್
- (2) ಜೀವರಾಶಿಗಳು ಹಾಗೂ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಹೊರಬರುವ ಅನಿಲಗಳು.
- (3) ದ್ರವರೂಪದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಅನಿಲ
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ.

11. ಪರ್ಯಾಯ ವಿದ್ಯುತ್ ರೈಲು ಇದನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ?

- (1) ಆಂತರಿಕ ದಹನಕಾರಿ ಎಂಜಿನ್ (ಐ.ಸಿ.ಎಂಜಿನ್)
- (2) ಹೈಡ್ರೋಜನ್ ಇಂಧನ ಕೋಶಗಳು (ಫ್ಯೂಯಲ್ ಸೆಲ್)
- (3) ಸಂಕುಚಿತ ಗಾಳಿ (ಕಂಪ್ರೆಸ್ಡ್ ಏರ್)
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ

12. ಈ ಯಾವ ಸುರಕ್ಷತೆ ಪ್ರಮಾಣಿತವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಸಾರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಮಾಣಿತಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ?

- (1) ಸುರಕ್ಷತಾ ಬೆಲ್ಟ್
- (2) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬದಿ ಬಾಗಿಲುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು
- (3) ಬೂಸ್ಟರ್ ಸ್ಥಾನಗಳು
- (4) (2) ಮತ್ತು (3) ಆದರೆ (1) ಅಲ್ಲ

13. ವಿದ್ಯುತ್ ಕಿಡಿ ದಹನ ಎಂಜಿನ್ನಿನ ನಾಕ್‌ರೇಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಆಧಾರ ಇಂಧನಗಳೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1) ಐಸೋಆಕ್ಟೇನ್ ಮತ್ತು ಆಲ್ಫಿಮೀಥೈಲ್ ನ್ಯಾಫ್ತಲೀನ್
- (2) ನಾರ್ಮಲ್ ಆಕ್ಟೇನ್ ಮತ್ತು ಅನಿಲೀನ್
- (3) ಐಸೋಆಕ್ಟೇನ್ ಮತ್ತು ನಾರ್ಮಲ್ ಹೆಕ್ಸೇನ್
- (4) ನಾರ್ಮಲ್ ಹೆಪ್ಟೇನ್ ಮತ್ತು ಐಸೋ ಆಕ್ಟೇನ್

14. ನಾಲ್ಕು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಸಿಲಿಂಡರಿನೊಳಗಣ ಕನಿಷ್ಠ ತಾಪ ಉಂಟಾಗುವುದು.

- (1) ಹೀರಿಕೆ ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ನ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ
- (2) ಹೀರಿಕೆ ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ನ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ
- (3) ನಿಷ್ಕಾಸ ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ನ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ
- (4) ನಿಷ್ಕಾಸ ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ನ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ

15. ನಾಲ್ಕು ಸ್ಟೋಕ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ನಿಷ್ಕಾಸ ಕವಾಟ \_\_\_\_\_

- (1) ತಳ ಜಡ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ  $50^0$  ಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ತೆರೆದುಕೊಂಡು, ನಂತರ ಮೇಲು ಜಡ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ  $15^0$  ಯಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- (2) ತಳ ಜಡ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ತೆರೆದುಕೊಂಡು, ಮೇಲು ಜಡ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚುತ್ತದೆ.
- (3)  $50^0$  ಯಲ್ಲಿ ತಳ ಜಡ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ನಂತರ ತೆರೆದುಕೊಂಡು, ಮೇಲು ತುದಿ ಜಡ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮೊದಲು  $15^0$  ಯಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- (4) ಎಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ತೆರೆದುಕೊಂಡು ಮುಚ್ಚುತ್ತದೆ.

16. ಕ್ಯಾಮನ ಚಲನೆಯು ಕವಾಟಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಆಗುವುದು ಇದರ ಮೂಲಕ \_\_\_\_\_

- (1) ಕೊಂತಗಳು (ಪಿಸ್ಟನ್)
- (2) ರಾಕರ್ ಬಾಹುಗಳು
- (3) ಕ್ಯಾಮ್ ಷಾಫ್ಟ್ ರಾಟೆ
- (4) ಕವಾಟ ಕಾಂಡಗಳು

17. ಬ್ರೇಕ್ ಬಿಲ್ಲೆ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾದದ್ದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಈ ಯಾವ ಲಕ್ಷಣ ಆಗುತ್ತದೆ ?

- (1) ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯತೆ
- (2) ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿದಾಗ ಜಡ್ಡರ್
- (3) ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾನಿಕ ಸವಕಳಿ
- (4) ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗಳ ಶೀಘ್ರ ಸವಕಳಿ

18. ಇಂಜಿನ್ ಶೈತ್ಯಕವು ಇಂಜಿನ್ ಶೈಲಕ್ಕೆ ಸೋರಿಕೆ ಆದರೆ ಆಗ ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ \_\_\_\_\_

- (1) ಹಾಲಿನಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ
- (2) ನೊರೆ ಆಗುತ್ತದೆ
- (3) ಕಪ್ಪು ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ
- (4) ಇವು ಯಾವುವೂ ಅಲ್ಲ

19. ಸಂಪೀಡನ ಸ್ಟೋಕ್‌ಗೆ ಮೊದಲು ಪೂರ್ವ ಜ್ವಲನವು ನಿರಂತರ ಮಿಶ್ರಣಾದಹನದಿಂದ ಉಂಟಾಗಲು ಕಾರಣ \_\_\_\_\_

- (1) ಸಿಲಿಂಡರ್ ಭಿತ್ತಿ ಅತಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿರುವುದು.
- (2) ವಿದ್ಯುತ್ ಕಿಡಿ ಬಿಂದು ಅತಿ ಬಿಸಿಯಾಗಿರುವುದು.
- (3) ಬಿಸಿ ಕಾರ್ಬನ್ ನಿಕ್ಷೇಪವು ಸಿಲಿಂಡರ್ ಭಿತ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ಶೇಖರಗೊಳ್ಳುವುದು.
- (4) ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು.

20. ಇಂಜಿನ್‌ನ ಸೂಪರ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ನ ಉದ್ದೇಶ \_\_\_\_\_

- (1) ಬ್ರೇಕ್ ಪವರ್‌ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇಂಜಿನ್ ದ್ರವ್ಯರಾಶಿ ತಗ್ಗಿಕೆ.
- (2) ಇಂಜಿನ್ ಆವರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶ ತಗ್ಗಿಕೆ.
- (3) ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಪವರ್ ಔಟ್‌ಪುಟ್ ಅನ್ನು ಅಧಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಬೇಕಾದಾಗ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.
- (4) ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ.

21. ಈ ಎಲ್ಲವೂ ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಲಕ್ಷಣಗಳು, ಇದಕ್ಕೆ ಹೊರತಾದದ್ದೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1) ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಬಾಳಿಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.
- (2) ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್ ಇಂಜಿನ್ನಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಸಂಪೀಡನಾ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- (3) ಎಲ್ಲ ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು ಇಂಧನ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಆಗಿವೆ.
- (4) ಈ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು ಅಧಿಕ ಶೇಕಡಾವಾರು ಇಂಧನವನ್ನು ಉಪಯುಕ್ತ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯನ್ನಾಗಿಸುತ್ತದೆ.

22. ಕವಾಟ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯ ಏಕೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1) ಜಾರಿಕೆಯ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು. ಈ ಪ್ರತಿರೋಧ ಕ್ಯಾಮ್ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಪೆಟ್‌ನ ನಡುವೆ ಉಂಟಾಗುವುದು.
- (2) ದಹನ ಉಷ್ಣದಿಂದ ಕವಾಟಗಳು ಉದ್ದವಾಗಲು ಆಸ್ಪದ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.
- (3) ಕವಾಟಗಳು ಮೇಲಕ್ಕೂ ಕೆಳಕ್ಕೂ ಚಲಿಸುವ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.
- (4) ಕ್ರಾಂಕ್‌ಷಾಫ್ಟ್ ನಯವಾಗಿ ತಿರುಗುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು.

23. ಅಸಮರ್ಪಕ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಆಕ್ಸಿಸ್ ಇನ್‌ಕ್ಲಿನೇಷನ್‌ನ ಪರಿಣಾಮ \_\_\_\_\_

- (1) ಟೋ ಔಟ್ ಸ್ಥಾನವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ.
- (2) ಬಿಗುವಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟು ಮಾಡುವಿಕೆ.
- (3) ಪಕ್ಕಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿದ ನಂತರ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮೇಲೆ ಮುನ್ನಿನ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬರುವುದರ ಕೊರತೆ.
- (4) ಕಡಿಮೆ ಓರೆಯಡೆಗೆ ವಾಹನವು ದೂಡಿಕೆಯಾಗುವುದು.

24. ಸರಿದೂಗಿಸಿಕೆ ಚೆಟ್ ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ವೇಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನಿಯತ ಪ್ರಮಾಣದ ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಕಾರಣ \_\_\_\_\_

- (1) ಹೀರಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಚೆಟ್‌ನ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಸ್ವಯಂ ಬದಲಾಗುವುದು.
- (2) ಮುಖ್ಯ ಚೆಟ್‌ನಿಂದ ಪ್ರವಹನವು ಸರಿದೂಗಿಸಿಕೆ ಚೆಟ್‌ನಡೆಗೆ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿದಂತೆಲ್ಲಾ ಬರತೊಡಗುವುದು.
- (3) ಚೆಟ್‌ನ ವ್ಯಾಸ ಸ್ಥಿರವಾಗಿದ್ದು, ವಿಸರ್ಜನಾ ಗುಣಾಂಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸನೀಯವಲ್ಲ.
- (4) ತೇಲು ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರ ಹೆಡ್ ಪ್ರವಹನ ಉಂಟು ಮಾಡುವುದು.

25. ಪೂರ್ವ ಜ್ವಲನದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ಬಂಧಕ \_\_\_\_\_

- (1) ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್
- (2) ನೀರು
- (3) ಸೀಸ
- (4) ಇವು ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

26. ಸಿಲಿಂಡರ್ ನಳಿಗೆಯೊಳಗಿನ ಒತ್ತಡ ನಿಷ್ಕಾಸ ಹೊಡೆತದಲ್ಲಿ ವಾಯುಮಂಡಲ ಒತ್ತಡವು \_\_\_\_\_ ಪಟ್ಟು.

- (1) ಅಷ್ಟೇ
- (2) ಕಡಿಮೆ
- (3) ಅಧಿಕ
- (4) ದುಪ್ಪಟ್ಟು

27. ಚಲಿಸುವ ಚಕ್ರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ನಡುವೆ ಇರುವ ಟಾರ್ಕ್‌ನ್ನು ಹೀಗೆನ್ನುವರು \_\_\_\_\_

- (1) ಬ್ರೇಕ್ ಯತ್ನ
- (2) ಟ್ರಾಕ್ಟೀವ್ ಯತ್ನ
- (3) ಕ್ಲಚ್ ಯತ್ನ
- (4) ಇವು ಯಾವುವೂ ಅಲ್ಲ

28. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.

- (1) ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಚಕ್ರದ ಕಂಪನಗಳು
- (2) ವೇಗೋತ್ಕರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- (3) ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಗೆ ಟೈರುಗಳು ಒದಗಿಸುವ ಟಾರ್ಕ್
- (4) ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವಿಕೆಯ ದೂರ

29. ಮೋರ್ಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

- (1) ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್
- (2) ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್
- (3) ಬಹು ಸಿಲಿಂಡರ್ ಇಂಜಿನ್
- (4) ಇವು ಎಲ್ಲವೂ

30. ಉತ್ತಮ ದಹನ ಆವರಣದ ಮೂಲ ಅಗತ್ಯಗಳು \_\_\_\_\_

- (1) ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧತೆ
- (2) ಕಡಿಮೆ ಸಂಪೀಡನ ಅನುಪಾತ
- (3) ಅಧಿಕ ಉಷ್ಣ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿ ಉತ್ಪತ್ತಿ
- (4) ಕಡಿಮೆ ಗಾತ್ರ ದಕ್ಷತೆ

31. ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಒತ್ತಡವು ಸರಿಸುಮಾರು \_\_\_\_\_

- (1) 10 bar
- (2) 100 bar
- (3) 150 bar
- (4) 500 bar

32. ಅಧಿಕ ವೇಗ ಸಂಪೀಡನ ಯಂತ್ರ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

- (1) ಓಟೋ ಚಕ್ರ
- (2) ಡೀಸೆಲ್ ಚಕ್ರ
- (3) ದ್ವಿದಹನ ಚಕ್ರ
- (4) ಈ ಎಲ್ಲವೂ

33. ರೇಡಿಯಲ್ ಟೈರುಗಳಲ್ಲಿ \_\_\_\_\_

- (1) ಒಂದು ಪ್ಲೈ ಪದರ ಕರ್ಣರೀತ್ಯಾ ಒಂದೆಡೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಪದರ ಕರ್ಣರೀತ್ಯಾ ಇನ್ನೊಂದೆಡೆ ಸಾಗುವುದು.
- (2) ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಲೈಗಳು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಟೈರ್ ಬೀಡ್‌ಗೆ ಲಂಬವಾಗಿ ಸಾಗುತ್ತವೆ.
- (3) ಒಳಕೊಳವೆಗಳು ಸದಾ ಬಳಕೆ ಆಗುವುವು
- (4) ಇವು ಯಾವುವೂ ಅಲ್ಲ

34. ತೈಲ ಪಂಪನ್ನು ಚಲಿಸುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಕ್ಯಾಮ್‌ಷಾಫ್ಟ್
- (2) ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ ಷಾಫ್ಟ್
- (3) ಡ್ರೈವ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಮೂಲಕ ಕ್ರಾಂಕ್‌ಷಾಫ್ಟ್
- (4) ನೇರವಾಗಿ ಕ್ರಾಂಕ್‌ಷಾಫ್ಟ್

35. ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡಿನ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯವೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1) ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು.
- (2) ಸೇರ್ಪಡೆ ಸದ್ದನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು.
- (3) ಸೇರ್ಪಡೆ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಸೂಕ್ತ ತಾಪಕ್ಕೆ ತಂಪುಗೊಳಿಸುವುದು.
- (4) ಸಿಲಿಂಡರುಗಳಿಗೆ ಗಾಳಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯನ್ನು ಸಮನಾಗಿ ವಿತರಿಸುವುದು.

36. ಅಂತರ್ದಹನ ಇಂಜಿನ್ನಿನಲ್ಲಿನ ಸುರುಳಿ ದಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಿತರಕದ ಕಾರ್ಯ \_\_\_\_\_

- (1) ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಯ ವಿತರಣೆ
- (2) ವಿದ್ಯುತ್‌ನ ವಿತರಣೆ
- (3) ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹದ ವಿತರಣೆ
- (4) ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಯ ಸಮಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

37. ನಾಲ್ಕು ನಳಿಕಾ ಅಂತರ್ದಹನ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಫೈರಿಂಗ್ ಕ್ರಮವೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1) 1-2-3-4
- (2) 1-3-4-2
- (3) 1-2-4-3
- (4) 1-3-2-4

38. ಘರ್ಷಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸೂತ್ರ \_\_\_\_\_

- (1)  $F.P. = B.P. \cdot I.P$
- (2)  $F.P. = I.P. \cdot B.P.$
- (3)  $F.P. = B.P. / I.P.$
- (4)  $F.P. = I.P. / B.P.$

39. ಅಧಿಕವಾಗಿ ಕ್ಯಾಂಬರ್ ಇರುವುದರ ಪರಿಣಾಮ \_\_\_\_\_

- (1) ಅಧಿಕವಾದ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಟಾರ್ಕ್
- (2) ಕಠಿಣ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್
- (3) ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರಾಕ್ಟನ್
- (4) ಅಸಮ ಟೈರು ಸವೆತ



40. ಜಿಟ್ ವೇಗ  $V_1$  ಮತ್ತು ವಾಹನ ವೇಗ  $V_0$  ಆಗಿದ್ದರೆ ರಾಕೆಟ್‌ನ ನೋಡನ ದಕ್ಷತೆಯ ಸೂತ್ರ \_\_\_\_\_

(1) 
$$\frac{2(V_0/V_1)}{1 + (V_0/V_1)^2}$$

(2) 
$$\frac{(V_0/V_1)}{1 + (V_0/V_1)^2}$$

(3) 
$$\frac{V_0}{(V_0+V_1)}$$

(4) 
$$\frac{V_1}{(V_0+V_1)}$$

41. ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಮ್ ಮಿಶ್ರಲೋಹದ ಬಳಕೆಗೆ ಕಾರಣ \_\_\_\_\_

- (1) ಅದರ ಹಗುರ ಹಾಗೂ ಉಷ್ಣ ಉತ್ಪರ್ಜಕ ಗುಣ.
- (2) ದ್ರವ್ಯ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ.
- (3) ಸಿಲಿಂಡರ್ ಲೈನರ್‌ಗಳು ಬೇಕಿಲ್ಲ.
- (4) ಪಿಸ್ಟನ್ ಕೂಡಾ ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಮ್ ಮಿಶ್ರ ಲೋಹದ್ದೇ ಆಗಿರುವುದು.

42. ಸಂಪೀಡನ ದಹನ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ತಿರುಗಣಿಯು ಸೂಚಿಸುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಅನಿಲಗಳ ಅಡ್ಡದಿಡ್ಡಿ ಚಲನೆ
- (2) ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಅನಿಲಗಳ ಭ್ರಮಣ ಚಲನೆ
- (3) ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಅನಿಲಗಳ ರೇಡಿಯಲ್ ಚಲನೆ
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

43. ಟರ್ಬೋ ಜೆಟ್ ಇಂಜಿನ್ನಿನಲ್ಲಿ ನೋದನ ದಕ್ಷತೆಯು ಈ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವುದು

\_\_\_\_\_

- (1) 1000 km/h
- (2) 2000 km/h
- (3) 2400 km/h
- (4) 3000 km/h

44. ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಡಿ ದಹನ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಾಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಇದು ತಗ್ಗಿಸುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಡಿ ವಿಳಂಬನ
- (2) ಇಂಜಿನ್ನಿನ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಳ
- (3) (1) ಮತ್ತು (2) ಎರಡೂ
- (4) ಇವು ಯಾವುವೂ ಅಲ್ಲ

45. ಬ್ರೇಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹಾಗೂ ಸೂಚಿತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೂ ಇರುವ ಅನುಪಾತದ ಹೆಸರು \_\_\_\_\_

- (1) ಯಾಂತ್ರಿಕ ದಕ್ಷತೆ
- (2) ಒಟ್ಟಾರೆ ದಕ್ಷತೆ
- (3) ಸೂಚಿತ ಉಷ್ಣ ದಕ್ಷತೆ
- (4) ಗಾತ್ರೀಯ ದಕ್ಷತೆ

46. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಗರಿಷ್ಠ ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಉಷ್ಣ ಸೇರ್ಪಡೆಯಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಕಾಸ ತಾಪವು ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ನಿಗಿಂತ \_\_\_\_\_

- (1) ಕಡಿಮೆ
- (2) ಅಧಿಕ
- (3) ಎರಡು ಪಟ್ಟು
- (4) ಮೇಲಿನ ಯಾವುವೂ ಅಲ್ಲ

47. ಪೂರಕ ನಿಗ್ರಹಿಸಲ್ಪಡುವ (ರಿಸ್ಟ್ರಿಂಟ್) ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಳಕೆ ಆಗುವುದು.

- (1) ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟು
- (2) ಬ್ರೇಕ್
- (3) ವಾಯು ಚೀಲ
- (4) ಸ್ಪೀರಿಂಗ್

48. ಸಿಎನ್‌ಜಿ ನಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಈ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ ಸಂಪೀಡಿಸಲಾಗಿರುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) 200 bar
- (2) 220 bar
- (3) 250 bar
- (4) 300 bar

49. ಪ್ಲೀರಿಂಗ್ ರಾಕ್ ಮತ್ತು ನಕ್ಲಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಘಟಕ \_\_\_\_\_

- (1) ಟೈ ರಾಡ್
- (2) ಸೆಕ್ಟರ್ ಗೇರ್
- (3) ಪ್ರೈವೋಟ್
- (4) ಸ್ಪ್ಲೈನ್

50. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಉಷ್ಣ ಚಲನ ಚಕ್ರ ಆಧರಿಸಿದ್ದು \_\_\_\_\_

- (1) ಓಟ್ನೋ ಚಕ್ರ
- (2) ಚೌಲ್ ಚಕ್ರ
- (3) ರ್ಯಾಂಕಿನ್ ಚಕ್ರ
- (4) ಸ್ಟೀಲಿಂಗ್ ಚಕ್ರ

51. ಅಂತರ್ದಹನ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ತಾಪವನ್ನು ಹಬೆ ಇಂಜಿನ್ನಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ \_\_\_\_\_

- (1) ಕಡಿಮೆ
- (2) ಅತಿ ಕಡಿಮೆ
- (3) ಅಧಿಕ
- (4) ಅತಿ ಅಧಿಕ

52. ನಾಲ್ಕು ಹೊಡೆತ ಇಂಜಿನ್ನಿನ ಸ್ಕ್ವಾಂಪಿಂಗ್ ದಕ್ಷತೆಯು \_\_\_\_\_

- (1) 50% ಗೂ ಕಡಿಮೆ
- (2) 50 ರ 85% ರ ಮಧ್ಯೆ
- (3) 85 ರ 95% ರ ಮಧ್ಯೆ
- (4) 95 ರ 100% ರ ಮಧ್ಯೆ

53. ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಡಿ ಉಂಟಾಗುವ ಬಿಂದುಗಳ ನಡುವೆ ವಿದ್ಯುತ್ಕಿಡಿ ಉಂಟು ಮಾಡಲು ಬೇಕಾಗುವ ವೋಲ್ಟೇಜು

- (1) 2000 ದಿಂದ 4000 ವೋಲ್ಟ್ ವರೆಗೆ
- (2) 4000 ದಿಂದ 6000 ವೋಲ್ಟ್ ವರೆಗೆ
- (3) 6000 ದಿಂದ 10000 ವೋಲ್ಟ್ ವರೆಗೆ
- (4) 10000 ದಿಂದ 12000 ವೋಲ್ಟ್ ವರೆಗೆ

54. ಟ್ರೈರಿನ ಟ್ರೈಡ್ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯವೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1) ಟ್ರೈಡ್ ಕೊರೆತಗಳು ಟ್ರೈರಿನ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ನಡುವೆ ಗಾಳಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿ ಟ್ರೈರಿನ ಅತಿಯಾಗಿ ಬಿಸಿಯಾಗದಂತೆ ಕಾಪಾಡುತ್ತವೆ.
- (2) ರಸ್ತೆಯ ಗದ್ದಲವನ್ನು ಕೊರೆತದ ನಡುವಣ ಉಬ್ಬುಗಳು ಹೀರುತ್ತವೆ.
- (3) ಒದ್ದೆ ಇದ್ದಾಗ ಟ್ರೈಡ್ ಕೊರೆತಗಳು ಟ್ರೈರಿನ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈನಲ್ಲಿರುವ ನೀರನ್ನು ಹೊರಹಾಕುತ್ತವೆ.
- (4) ಟ್ರೈಡ್ ವಿನ್ಯಾಸವು ಟ್ರೈರಿನ ಒಳ ಮುಂಡ (ಕ್ಯಾರ್ಕಸ್) ಅನ್ನು ಚೂರುಕಲ್ಲು ಮತ್ತು ಗಾಜಿನ ಚೂರುಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ.

55. ಬಾಹ್ಯ ಅಂತರ್ದಹನ ಇಂಜಿನ್ನಿಗೆ ಯಾವುದು ಉದಾಹರಣೆ ?

- (1) ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಂಜಿನ್
- (2) ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್
- (3) ಹಬ್ ಇಂಜಿನ್
- (4) ಈ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

56. ಕಾರ್ಯನಿರತ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಅನ್ನು ಹೀಗೂ ಹೇಳುವರು.

- (1) ಪವರ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್
- (2) ವ್ಯಾಕೋಚನ ಸ್ಟ್ರೋಕ್
- (3) (1) ಮತ್ತು (2)
- (4) ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

57. ಕೊಂತವನ್ನು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಯಾವ ವಸ್ತುವಿನಿಂದ ತಯಾರಿಸಲಾಗುವುದು ?

- (1) ಎರಕ ಕಬ್ಬಿಣ
- (2) ಮೆದು ಕಬ್ಬಿಣ
- (3) ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಮ್ ಮಿಶ್ರಲೋಹ
- (4) ತಾಮ್ರ ಮಿಶ್ರಲೋಹ

58. ದಹನ ಆವರಣದ ಆಕೃತಿ ಯಾವುದು ?

- (1) ಗೋಲಾಕೃತಿ
- (2) I . ಆಕೃತಿ
- (3) L . ಆಕೃತಿ
- (4) ಈ ಎಲ್ಲವೂ

59. ಸಂಪರ್ಕ ಸರಳು ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ನೀಡುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಕೊಂತ ಮತ್ತು ಕ್ರಾಂಕ್ ಪಾಫ್ಟ್
- (2) ಕ್ರಾಂಕ್ ಪಾಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲೈ ವೀಲ್
- (3) ಕೊಂತ ಮತ್ತು ಕೊಂತ ಉಂಗುರಗಳು
- (4) ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

60. ಇಂಜಿನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರವೆಂದರೆ \_\_\_\_\_

- (1)  $\frac{D^2}{4} \times L \times N \text{ cm}^3$
- (2)  $DLN \text{ cm}^3$
- (3)  $DL \text{ cm}^2$
- (4) ಇವ್ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

61. ಇಂಜಿನ್ ನಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಘರ್ಷಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- (2) ಸೂಚಿತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- (3) ಬ್ರೇಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- (4) ಇವ್ಯಾವುಗಳೂ ಅಲ್ಲ

62. ಅಂತರ್ದಹನ ಯಂತ್ರದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದಕ್ಷತೆಯು \_\_\_\_\_

- (1) FP  
BP
- (2) BP  
FP
- (3) IP  
BP
- (4) BP  
IP

63. ಸಿಟೀನ್ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಯಾವ ಇಂಧನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು ?

- (1) ಪೆಟ್ರೋಲ್
- (2) ಡೀಸೆಲ್
- (3) ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

64. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿರುವ ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಗೆ ಯಾವುದು ?

- (1) ಪಂಪು ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- (2) ಒತ್ತಡ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- (3) ನಿರ್ವಾತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- (4) ಗುರುತ್ವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

65. ಇಂಧನ ತೊಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಬಳಕೆ ಆಗುವ ವಸ್ತು ?

- (1) ಪೀಟ್ ಮೆಟಲ್
- (2) ಉಕ್ಕು
- (3) ತಾಮ್ರ
- (4) ಕಬ್ಬಿಣ

66. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಅಂತರ್ದಹನ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಮ್‌ಷಾಫ್ಟ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- (1) ಕವಾಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ
- (2) ಇಂಧನ ಪಂಪ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ
- (3) (1) ಮತ್ತು (2) ಎರಡೂ
- (4) ಇವು ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

67. ಸೂಪರ್ ಚಾರ್ಜರ್‌ನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಿ ಇಂಧನ ಗಾಳಿ ಮಿಶ್ರಣದ \_\_\_\_\_ ನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು

- (1) ವೇಗ
- (2) ಗಾತ್ರ
- (3) ಒತ್ತಡ
- (4) ಈ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

68. ಅಂತರ್ದಹನ ಯಂತ್ರದ BP=10KW, IP=15KW ಮತ್ತು FP=5KW ಆದಾಗ ಅದರ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದಕ್ಷತೆಯು ಎಷ್ಟು ?

- (1) 66.66%
- (2) 65.66%
- (3) 67.66%
- (4) ಇವ್ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

69. ಸೆಂಟ್ರಿಫ್ಯೂಗಲ್ ಗವರ್ನರ್‌ನ ಇನ್ನೊಂದು ಹೆಸರೇನು ?

- (1) ನ್ಯೂಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಗವರ್ನರ್
- (2) ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಗವರ್ನರ್
- (3) ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಗವರ್ನರ್
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

70. ಚರಬಿ ಎಣ್ಣೆಯ ಸ್ನಿಗ್ಧತೆ ಅಳೆಯಲು ಯಾವ ಸ್ನಿಗ್ಧತಾ ಮಾಪಕದ ಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ?

- (1) ರೆಡ್‌ವುಡ್ ಸ್ನಿಗ್ಧತಾ ಮಾಪಕ
- (2) ಎಂಗ್ಲರ್ ಸ್ನಿಗ್ಧತಾ ಮಾಪಕ
- (3) ಬಾರ್ಬಿ ಸ್ನಿಗ್ಧತಾ ಮಾಪಕ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲವೂ

71. ವಾಹನ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ರೆಕ್ಟಿಫೈಯರ್ ಕಾರ್ಯವೇನು ?

- (1) ಎಸಿ ಯನ್ನು ಡಿಸಿ ಆಗಿಸುವುದು
- (2) ಡಿಸಿ ಯನ್ನು ಎಸಿ ಆಗಿಸುವುದು
- (3) (1) ಮತ್ತು (2) ಎರಡೂ
- (4) (1) ಆಗಲೇ ಅಥವಾ (2) ಆಗಲೇ ಅಲ್ಲ

72. ಕ್ಲಚ್‌ನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ತ್ವವು\_\_\_\_\_

- (1) ಒತ್ತಡ
- (2) ಘರ್ಷಣೆ
- (3) ಜವ
- (4) ವೇಗ

73. ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಸರಕನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ವಾಹನ ಭಾಗ \_\_\_\_\_

- (1) ಮೋಟಾರಿನ ಕೆಳಭಾಗದ ಚೌಕಟ್ಟು (ಚಾಸಿಸ್)
- (2) ಸ್ಥೂಲ ಹೊದಿಕೆ (ಹಲ್)
- (3) ಚಿಕ್ಕ ಕೋಣೆ (ಕ್ಯಾಬಿನ್)
- (4) ಹಿಂಭಾಗ (ಎವಫೋಟಿ)



74. 20kmph ವೇಗದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ರೋಧ R ಹಾಗಾದರೆ 40kmph ನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ರೋಧವು \_\_\_\_\_

- (1) R
- (2) 2R
- (3)  $R^2$
- (4) 4R

75. ಯಾವ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ?

- (1) ಅಂಬಾಸಿಡರ್ ಕಾರು
- (2) ಪದ್ಮಿನಿ ಕಾರು
- (3) ಮೆಟಡರ್
- (4) ಜೀಪ್

76. ಇಂಜಿನ್ನಿಗೆ ತೀರುವಳಿ / ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಗಾತ್ರವು  $100\text{cm}^3$  ಮತ್ತು ಸ್ಟೆಪ್ಪ್ ಗಾತ್ರವು  $800\text{cm}^3$  ಸಂಪೀಡನ ಅನುಪಾತವು \_\_\_\_\_

- (1) 7:1
- (2) 9:1
- (3) 8:1
- (4) 10:1

77. ಮುಂಭಾಗದ ಚಕ್ರದ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಅಂತರವನ್ನು ಹೇಗೆನ್ನುವರು ?

- (1) ಪಥ (ಟ್ರ್ಯಾಕ್)
- (2) ಚಕ್ರದ ಅಡಿಪಾಯ (ವೀಲ್ ಬೇಸ್)
- (3) ಗಾಲಿ ಅಚ್ಚಿನ ಅಗಲ (ಆಕ್ಸೆಲ್ ವಿಡ್ತ್)
- (4) ತಿರುಗುವ ವೃತ್ತ (ಟರ್ನಿಂಗ್ ಸರ್ಕಲ್)

78. ಕಾರಿಗೆ ವಾತಾಯನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಮೈಲೇಜು ತಗ್ಗುವುದೆಷ್ಟು ?

- (1) 1 . 1.5km / litre
- (2) 2 . 2.5km / litre
- (3) 2.5 . 3.0km / litre
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

79. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲನೆ ಅನಿಲ ಟರ್ಬೈನು ಅಲ್ಲದ್ದು ಯಾವುದು ?

- (1) ಸ್ಥಿರ ಗಾತ್ರ ಮಾದರಿ
- (2) ಸ್ಥಿರ ಒತ್ತಡ ಮಾದರಿ
- (3) ಸ್ಥಿರ ತಾಪ ಮಾದರಿ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

80. ಯಾಂತ್ರಿಕ ಇಂಧನ ಪಂಪಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಒಳದ್ವಾರ ಕವಾಟ
- (2) ಕ್ಯಾಮ್
- (3) ಸಂಪರ್ಕ ಸರಳು
- (4) ಕ್ರಾಂಕ್ ಷಾಫ್ಟ್

81. ನಿಲಂಬನ ಸ್ಪ್ರಿಂಗು ಅಲ್ಲದ್ದು ಯಾವುದು ?

- (1) ಲೀಫ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗು
- (2) ಸುರುಳಿ ಸ್ಪ್ರಿಂಗು
- (3) ತಿರುಚು ಸ್ಪ್ರಿಂಗು
- (4) ತೈಲ ಸ್ಪ್ರಿಂಗು

82. ಇಂಜಿಕ್ಟರ್ ಇಲ್ಲದ್ದು \_\_\_\_\_

- (1) ನಳಿಕೆ
- (2) ಪೋರ್ಟ್
- (3) ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್
- (4) ಕ್ರಾಂಕ್ ಕೇಸ್

83. ತಿರುಚುವಿಕೆಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರತಿರೋಧ ಒಡ್ಡುವ ಸೀಳಿಕೆ ರಚನೆ ಯಾವುದು ?

- (1) ಚಪ್ಪಟೆ
- (2) ಕೊಳವೆ ಆಕಾರ
- (3) ನಾಲೆ (ಚಾನಲ್)
- (4) ಪೆಟ್ಟಿಗೆ

84. ಬ್ರೇಕ್‌ನ ಬಳಕೆಯ ಪರಿಣಾಮ \_\_\_\_\_

- (1) ಶಕ್ತಿಯ ಸಂಗ್ರಹ.
- (2) ಘರ್ಷಣೆಯನ್ನು ಉಷ್ಣವಾಗಿಸುವುದು.
- (3) ಉಷ್ಣ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಚಲನಶಕ್ತಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು.
- (4) ಚಲನ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಉಷ್ಣಶಕ್ತಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು.

85. 12 V ಆಸಿಡ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯಲ್ಲಿರುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಸರಣಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ವಿದ್ಯುತ್ಕೋಶಗಳು
- (2) ಸರಣಿಯಲ್ಲಿ ಆರು ವಿದ್ಯುತ್ಕೋಶಗಳು
- (3) ಸಮಾಂತರವಾಗಿ ಮೂರು ವಿದ್ಯುತ್ಕೋಶಗಳು
- (4) ಸಮಾಂತರವಾಗಿ ಆರು ವಿದ್ಯುತ್ಕೋಶಗಳು

86. ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಚಕ್ರದ ಸುತ್ತ ಚಲನೆಯನ್ನು ವೃತ್ತಮ ಚಲನೆ ಆಗಿಸುವುದು.

- (1) ಟ್ರಾಕ್ ಬಾಹು
- (2) ಟ್ರಾಕ್ ಸರಳು
- (3) ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಆಕ್ಸೆಲ್
- (4) ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ

87. ಲೀಫ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗಿನ ಮೆಲೆ ಅಚ್ಚನ್ನು ಇರಿಸುವುದು ಇದರಿಂದ \_\_\_\_\_

- (1) U . ಬೋಲ್ಟ್ (ಅಗುಳಿ)
- (2) ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಕ್ಲಿಪ್
- (3) ಸೆಂಟರ್ ಬೋಲ್ಟ್ (ಪ್ರಮುಖ ಅಗುಳಿ)
- (4) ಷಾಕಲ್ (ಶೃಂಖಲೆ) ಪಿನ್

88. ಇಂಜಿನ್ನಿಗೂ ಮತ್ತು ಸಿಂಕ್ರೋಮೆಶ್ ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸಿಗೂ ಜೋಡಣೆ ಮಾಡುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕ್ಲಚ್‌ನ ಹೆಸರು \_\_\_\_\_

- (1) ಡಾಗ್
- (2) ಕೋನ್ (ಶಂಕು)
- (3) ಮಲ್ಟಿ ಪ್ಲೇಟ್ (ಬಹು ತಟ್ಟೆ)
- (4) ಡ್ರೈ ಫ್ರಿಕ್ಷನ್ (ಘರ್ಷಣೆ)

89. V . 8 ಇಂಜಿನ್ನಿನಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಕಾಸ ಮ್ಯಾನಿಫೋಲ್ಡ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ \_\_\_\_\_

- (1) ಒಂದು
- (2) ಎರಡು
- (3) ನಾಲ್ಕು
- (4) ಎಂಟು

90. ಇಂಜಿನ್ ಡೈನಮೋವನ್ನು ಚಾಲಿಸುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಸರಪಳಿ ಚಾಲನೆ
- (2) V . ಬೆಲ್ಟ್ ಚಾಲನೆ
- (3) ಗೇರ್ ಚಾಲನೆ
- (4) ಚಪ್ಪಟೆ ಬೆಲ್ಟ್ ಚಾಲನೆ

91. ಸಾಮಾನ್ಯ ಪೆಟ್ರೋಲಿನ ಘನೀಭವನ ಬಿಂದುವು \_\_\_\_\_

- (1)  $10^{\circ}\text{C}$
- (2)  $0^{\circ}\text{C}$
- (3)  $5^{\circ}\text{C}$  ದಿಂದ  $10^{\circ}\text{C}$
- (4)  $30^{\circ}\text{C}$  ದಿಂದ  $50^{\circ}\text{C}$

92. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವ ಡೀಸೆಲ್‌ನ ಸಿಟೀನ್ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು \_\_\_\_\_

- (1) 45 . 50
- (2) 60 . 65
- (3) 75 . 80
- (4) 90 . 100

93. ಚರಬಿ ಎಣ್ಣೆಯಲ್ಲಿನ ನೀರಿನಿಂದ ಈ ಅನುಕೂಲ \_\_\_\_\_

- (1) ದಹನ
- (2) ಸಾರರಿಕ್ತನ
- (3) ರಾಡಿಯ (ಸ್ಲಡ್ಜ್) ರಚನೆ
- (4) ಉತ್ಕರ್ಷಣ

94. ಕ್ರಾಂಕ್‌ಕೇಸ್ ವಾತಾಯನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉದ್ದೇಶ \_\_\_\_\_

- (1) ತೈಲವನ್ನು ತಂಪಾಗಿಸುವುದು
- (2) ಆವಿಯಾದ ನೀರು, ಇಂಧನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕುವುದು.
- (3) ಕ್ರಾಂಕ್‌ಕೇಸ್‌ಗೆ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಪೂರೈಕೆ
- (4) ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ

95. ತೈಲ ಮೆತ್ತುವ ಉಂಗುರಗಳ ಕಾರ್ಯವು \_\_\_\_\_

- (1) ನಳಿಕೆ ಒಳಗೋಡೆಗಳ ಚರಬೀಕರಣ
- (2) ಸಂಪೀಡನ ಉಳಿಸಿಕೆ
- (3) ಕೊಂತ ಸವೆತ ತಗ್ಗಿಸಿಕೆ
- (4) ನಿರ್ವಾತ ನಿರ್ವಹಣೆ

96. ನಿಷ್ಕಾಸದ ತಾಪ ಸರಿಸುಮಾರು \_\_\_\_\_

- (1) 35°C
- (2) 500°C
- (3) 100°C
- (4) 150°C

97. ಬಿಸಿ ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದು \_\_\_\_\_

- (1) ಉದ್ದನೆಯ ಉಷ್ಣ ಪಥ
- (2) ಉಷ್ಣ ಕಟ್ಟಿ (ಡ್ರಾಫ್ಟ್)
- (3) ಗಿಡ್ಡ ಉಷ್ಣ ಪಥ
- (4) ಚಿಕ್ಕ ಅವಾಹಕ

98. ಬ್ರೇಕ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಇದರ ಮೇಲೆ ಜೋಡಿಸಿದೆ.

- (1) ಬ್ರೇಕ್ ಷೂ
- (2) ಬ್ರೇಕ್ ಡ್ರಮ್
- (3) ಮಾಸ್ಟರ್ ನಳಿಗೆ
- (4) ಚಕ್ರ ಸಿಲಿಂಡರ್

99. ಯಾಂತ್ರಿಕ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳ ದಕ್ಷತೆಯು ಸರಿಸುಮಾರು \_\_\_\_\_

- (1) 99%
- (2) 95 ರ 98%
- (3) 85 ರ 95%
- (4) 60 ರ 70%

100. ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಚಕ್ರ ಬೇರಿಂಗ್‌ಗಳ ಚಾಲನೆಯು ಯಾವಾಗಲೂ ಇದರಿಂದ \_\_\_\_\_

- (1) ಬುಷ್ ಬೇರಿಂಗ್‌ಗಳು
- (2) ಕ್ಲಾಡ್ ಲೋಹ ಬೇರಿಂಗ್‌ಗಳು
- (3) ಫರ್ಷಣಾ ವಿರೋಧಿ ಬೇರಿಂಗ್‌ಗಳು
- (4) (1) ಅಥವಾ (2)